

Hr.Ms. O13

De O13 was een Nederlandse onderzeeboot van de O12 klasse en werd op 1 oktober 1931 in dienst gesteld.

Op 10 mei 1940, tijdens de Tweede Wereldoorlog, vertrok de O13 met haar bemanning van 31 personen naar de Downs bij Zuid-Engeland.

Technische gegevens

Type	Kustonderzeeboot
Klasse	O12 (O12, O13, O14 en O15)
Waternverplaatsing	Boven water 562 ton Onder water 696 ton
Afmetingen	Lengte 60,6 meter Breedte 5,7 meter
Voortstuwing	2 dieselmotoren, 6 cilinders, 2 elektromotoren
Snelheid	Boven water max. 16 knopen Onder water max. 8 knopen
Maximale duikdiepte	60 meter



Nagedachtenis

Op steiger 19 op de Marinebasis Den Helder staat een monument ter nagedachtenis voor hen die tijdens de Tweede Wereldoorlog bij de Onderzeedienst het leven lieten. Hier vindt jaarlijks op 4 mei de herdenking plaats met nabestaanden en actief dienend submariners.



Meer informatie?

- **Projectleider**
kapitein-luitenant ter zee b.d. Jouke Spoelstra
- **Contactgegevens**
J.Spoelstra.01@mindef.nl
dutchdieselsubs@gmail.com
+31 6 53836119
- **Websites met informatie over de O13:**
www.stillonpatrol.eu
www.onderzeeboot.org
www.dutchsubmarines.com
[Facebook 'Still On Patrol'](#)



013

STILL ON PATROL



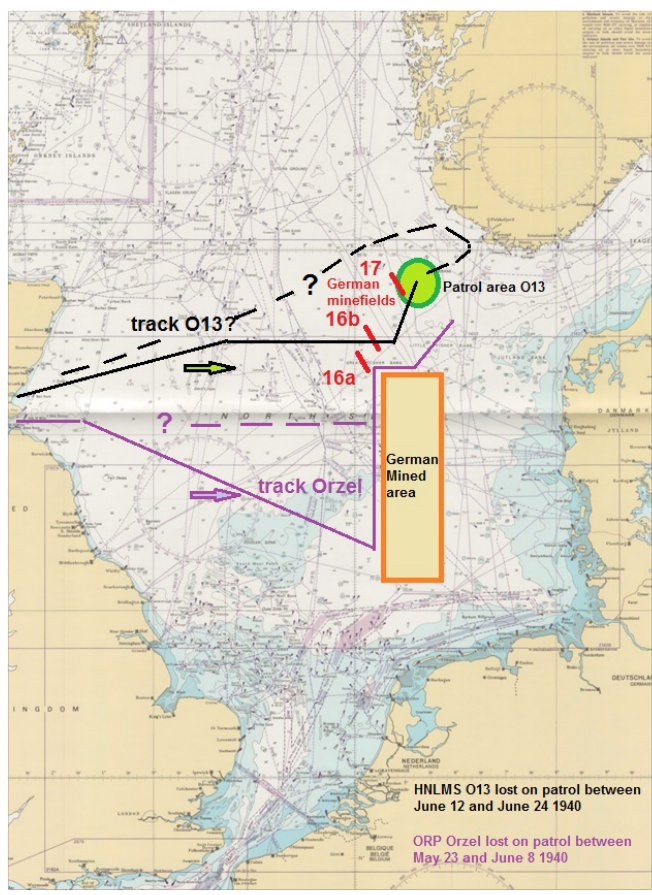
De Koninklijke Marine verloor in de Tweede Wereldoorlog zeven onderzeeboten. Eén wordt vandaag de dag nog steeds vermist op zee:

Hr.Ms. O13

Lost On Patrol

Op 12 juni 1940 vertrok de O13 vanuit Dundee, Schotland om op Noordzeepatrouille te gaan. Op 19 juni werd de O13 per radio opgeroepen, maar hier werd niet op gereageerd. Twee dagen later, op 21 juni: de dag dat de O13 had moeten binnenlopen, was er nog steeds niets vernomen van de onderzeeër.

De Hr.Ms. O13 werd op 28 juni 1940 officieel door de Britten als verloren beschouwd. Op 2 juli 1940 maakte de Nederlandse Bevelhebber der Zeestrijdkrachten, Vice-admiraal Furstner, bekend dat de O13 verloren was gegaan.



Oorzaken vermissing

Er zijn meerdere mogelijkheden over wat de O13 heeft doen zinken. Destijds werd gedacht dat de O13 in een Duits mijnenveld terecht was gekomen en op een mijn was gelopen (zie afbeelding linksonder).

Een andere mogelijkheid is dat de ORP Wilk, een Poolse onderzeeboot, de O13 aangezien had voor een Duitse onderzeeër en haar tot zinken had gebracht.

Beide theorieën zijn tot op de dag van vandaag nog niet bevestigd.

Zoektocht

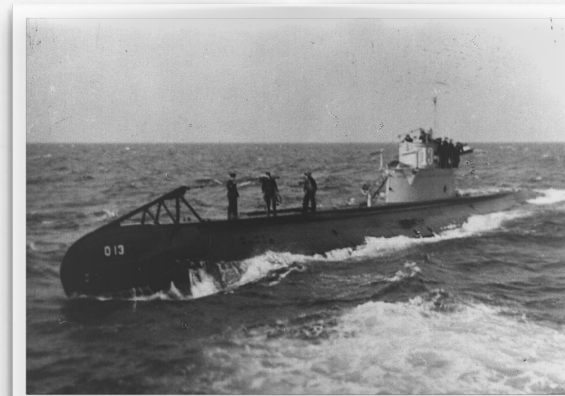
Sinds 2006 is de *Koninklijke Marine* in samenwerking met de *Stichting Nabestaanden Onderzeeboten 1940 - 1945* en derden intensief op zoek naar de O13.

De afgelopen jaren is er meerdere malen gezocht in het voormalig Duits mijnenveld. Ook elders op de Noordzee zijn tal van wrakken onderzocht, maar helaas nog steeds zonder resultaat.

Er wordt geschat dat ongeveer 10 onderzeeboten in hetzelfde gebied als de O13 verloren zijn gegaan gedurende de Eerste en Tweede Wereldoorlog.

Het totaal aantal vermiste onderzeeboten in de Noordzee ligt rond de 200. Hiervan zijn tot op heden ongeveer 65 teruggevonden. Bijna ieder jaar komt daar weer eentje bij.

Ook naar de Poolse onderzeeboot ORP Orzel, die enkele weken voor de O13 vermist is geraakt, wordt nog steeds gezocht.



Still On Patrol

De Stichting Nabestaanden Onderzeeboten 1940 - 1945 met de Koninklijke Marine verenigd in de *Werkgroep Onderzeeboten* werkt onder andere samen met vissers, sportduikers, offshore maatschappijen en researchers om zoveel mogelijk informatie te verzamelen over wrakken op de Noordzee en over de O13.

Nu ruim 80 jaar later, is de locatie nog steeds onbekend, of zoals dit heet: de boot is **Still On Patrol**.

